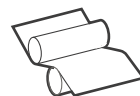


CHALLENGER TECHNICAL INFORMATION



チャレンジャー オフ輪用ブランケット

オフ輪



新聞



名称

チャレンジャー

構造・タイプ

表面ゴム+圧縮層+3プライ (1.70)

表面ゴム+圧縮層+4プライ (1.96)

色

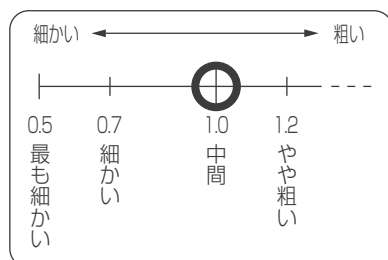
トルコブルー

表面処理

バフ加工仕上げ

バフ精度

1.0ミクロン



硬度

表面ゴム = 71°

ブラン全体 = 83°

圧縮層の圧縮性

6.7% (100ニュートン/cm²)

ブランケットの伸び率

1.0%以下 (20ニュートン/mmにて)

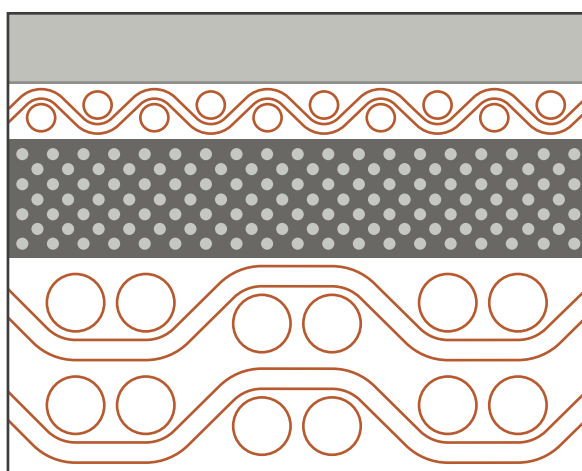
引っ張り強度

75ニュートン/mm以上

厚み

1.70mm

1.96mm



① 表面ポリマーゴム層
特殊マイクロバフ加工によって
多様なオフ輪用紙に対応できます。

② 基布層
耐久性にとんだ繊維層が咬え部分の
ヘタリを抑えます。

③ 厚い圧縮層
凹みやショックを吸収し、
素早く元の形状に戻ります。

④ 基布層
伸びにくい繊維を使用。
水や溶剤の浸入をシャットアウトして
ロングラン印刷を可能にします。

① 表面加工

- ・ ミクロサイズで特殊バフ加工した表面ゴム層が以下の特性を生み出します。
- ・ 抜群のインキ受容性と転移性により印刷物の品質を向上させます。
- ・ 微妙なハーフトーン、シャープなドット、ムラのないベタ刷りを可能にします。
- ・ インキの“のり”が抜群で、あらゆるウェブ紙に対応できます。
- ・ 抜群の紙離れ特性で高速印刷でも用紙の“ばたつき”を起こしません。

② 構造

- ・ ポリマーゴムの表面ゴム層と、気泡圧縮層・4プライ基布層からなるカーカスで構成されています。
- ・ 圧縮層は反発性が抜群で、高速印刷による凹みやショックを吸収し、即座に回復させます。
- ・ 強い表面ゴム層は反発性に富むので、紙粉等による用紙のエッジマークがつかず、用紙交換をスムーズに行えます。
- ・ 胴への巻きが滑らかで、ブランケットの構造がしっかり保たれます。

③ 耐久性

- ・ 伸びにくく、強度・安定性に富むカーカスによって正確で歪みのない仕立てが可能となります。
- ・ 耐久性に優れロングラン印刷を可能にします。
- ・ 基布層は防水性で、水や溶剤をシャットアウトして膨潤を防ぎ、ブランケットを長持ちさせます。

※ 圧縮層の技術はデュコの前会社ダンロップが発明した技術です。
デュコのブランケットは表面ゴムの性能と圧縮層の技術では他社を
一歩リードしています。

